Pozelwa
Pas 28 Słup 40

MEJSZAGOŁA

42° 30' na wsch. od Ferro (24° 50' od Greenwich) L I T W A 43° 00'

55° 00'

Koszedary (Kaišiadorys)
Pas 29 Słup 39

Niemenczyn
Pas 29 Słup 41

54° 45' L I T W A

Wilno
Pas 30 Słup 40

Objaśnienie odczytywania warstwic arkusza
MEJSZAGOŁA

Wartość warstwic z dokładnością do setnych metra	Wartość warstwic zaokrąglona do całych metrów	Oznaczenie warstwic na mapie	Różnica wysokości między zaokrąglonemi warstwicami w całych metrach
221,89	222		4
217,62	218		5
213,36	213		4
209,09	209		4
204,82	205		4
200,55	201		5
196,29	196		4
192,02	192		4
187,75	188		5
183,49	183		4
179,22	179		4
174,96	175		4
170,68	171		5
166,42	166		4
162,15	162		4
157,88	158		4
153,62	154		5
149,35	149		4
145,08	145		4
140,81	141		4
136,55	137		5
132,28	132		4
128,01	128		4
123,75	124		5
119,48	119		4
115,21	115		4
110,95	111		4
106,68	107		5
102,41	102		4
98,14	98		4
93,88	94		4
89,61	90		5
85,34	85		4
81,08	81		4
76,81	77		4
72,54	73		5
68,27	68		4
64,01	64		4
59,74	60		5
55,47	55		4
51,21	51		

Warstwice:





1. Powiat Wilno-Troki (Województwo Wileńskie)
2. Litwa

Kolej dwu lub wielotorowa
Kolej jednotorowa
Kolejka wązkotorowa
Kolejka gospodarcza

1:100000

1000m. 500 0 1 2 3 4 5 km.

Wojskowy Instytut Geograficzny
Warszawa 1928 r.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Szosa I-ej klasy
Szosa II-ej klasy
w złym stanie *Trakt i droga ulepszona*
Droga wiejska (komunikacyjna)
Droga gospodarcza (polna, leśna)
Ścieżka
Droga zimowa
Granica państwa

Sprawdzono w r. 1923
Opracowano w r. 1927-8

93